"VOLANZAN"

(Cohete Volador)

Organo Oficial de Divulgación

del

Centro de Estudios Astronáuticos

"VOLANZAN"

★

DICIEMBRE 1932

Año 1 Tomo I Número 1

★

Redacción: SANTA FE 3567 - U. T. 71, Palermo 7971

ACTA DE FUNDACION

DEL

Centro de Estudios Astronáuticos "Volanzan"

En la Ciudad de Buenos Aires en el día 17 de Diciembre de 1932, los abajo firmantes resuelven: al tener conocimiento de los estudios efectuados en Alemania sobre Astronáutica, fundar en esta ciudad el primer centro de divulgación, que se tenga noticia, en lengua española.

Socios fundadores:

Ezio Matarazzo
Adelqui Santucci
Julio R. de Igorzábal.

VOLANZAN

(Cohete Volador)

Año 1 DICIEMBRE de 1932 Número 1

En Alemania, hombres de ciencia están tratando, desde hace varios años, llevar a la práctica ciertas teorías relativas a los vuelos interplanetarios. Estos estudios han dado origen a una nueva ciencia: la Astronáutica, cuya finalidad su mismo nombre lo indica.

Se advierte, que no hay que suponer, que estos estudios interesen solamente a mentes anormales, como podrían pensar muchos a juzgar por las apariencias, sino que al contrario, estos estudios han interesado a personalidades científicas de méritos reconocidos.

Entre los países que se dedican a efectuar experiencias, en primer término figura Alemania, le sigue Francia y luego Estados Unidos.

En Alemania es donde más entusiasmo han despertado estos interesantes problemas y debido a la gran cantidad de trabajos efectuados, se han visto obligados a centralizar todos los esfuerzos hechos, creando una sociedad Astronáutica. Esta entidad cuenta con el concurso de más de 700 socios y con el de muchos adeptos a ella en diversas partes del mundo.

Además de estas contribuciones científicas, recibe la colaboración financiera de los que no se hallan en condiciones de enviar trabajos.

Se puede afirmar que gracias a estos últimos, cuenta con capitales, con los cuales los estudios se llevan a la práctica, sin pérdida de tiempo y hace preveer un futuro no lejano, coronado con la realización de sus ideales.

La idea de hacer viajes interplanetarios no es muy reciente, como se supone generalmente, pues ya en el año 1865 el romancero Achille Eyraud proponía, para efectuar viajes extra-terrestres, el empleo de un vehículo quizás con motor a reacción. Todos estos trabajos no tenían, por supuesto, bases científicas, sino eran fruto de una gran imaginación.

Se recuerda que Rusia, en el año 1896, es el primer país que se ocupa de estas investigaciones; el profesor K. E. Ziolkowsky publica ese mismo año su primer trabajo: **"La naturaleza y el hombre"** y un segundo: **"Un cohete en el espacio cósmico"** en el año 1903.

Después de estos trabajos, cinco años más tarde, en 1908 aparece un libro de un tal Capitán Ferber titulado: **"De crête a crête, de ville à ville, de continent à continent".**

Este libro se refiere a un futuro en el cual habrá super-hombres. miles de veces más inteligentes que los actuales seres humanos, que realizarán el vuelo a través de los espacios interplanetarios, hacia otros astros, porque entonces **la disminución del calor solar convertirá nuestro planeta, inhospitalario y un terrible dilema se presentará: o volver a la nada a través de la decrepitud lenta de las regresiones, o para salvarse ganar la inmensidad del espacio, con una máquina nueva..** Y Ferber no es único, según él mismo hace notar; sinó otros filósofos como: Wells, Esnault-Pelterie, Archdeacon, Quinton, llegan a estas mismas conclusiones, pesimistas.

En el año 1911 un diario ruso comienza a publicar un trabajo de Ziolkowsky titulado: **"La exploración de los espacios interplanetarios por medio del vehículo a reacción"**; mientras tanto en Moscú, M. A. Zander empieza sus experiencias y el profesor MM. Hermann Oberth simultáneamente en Alemania.

En el año 1912 comienza sus estudios teóricos el profesor americano Goddard, en la universidad de Princeton, Estados Unidos; en Francia, Esnault-Pelterie dá en Noviembre una conferencia en la Sociedad Francesa de Física: **"Consideraciones sobre los resultados de una disminución indefinida del peso de los motores"** y él mismo hace notar en su libro **"L'Astronautique"** que poco tiempo después recibe una comunicación de un tal Dr. André Bing, dueño de la patente belga Nº 236377, sacada el 10 de Junio de 1911, para un aparato destinado a la exploración de la alta atmósfera.

El principio del aparato-cohete del Dr. Bing ha sido desarrollado más tarde por el profesor Goddard y consiste en que el cohete se halla constituído por varias cápsulas encajadas una dentro de la otra.

Supongamos, por ejemplo que el cohete esté constituído por tres cápsulas, que numeraremos de afuera hacia adentro.

(Continuará en el próximo número.)